

# Рекомендации по монтажу

В этом разделе будут освещены рекомендации по темам:

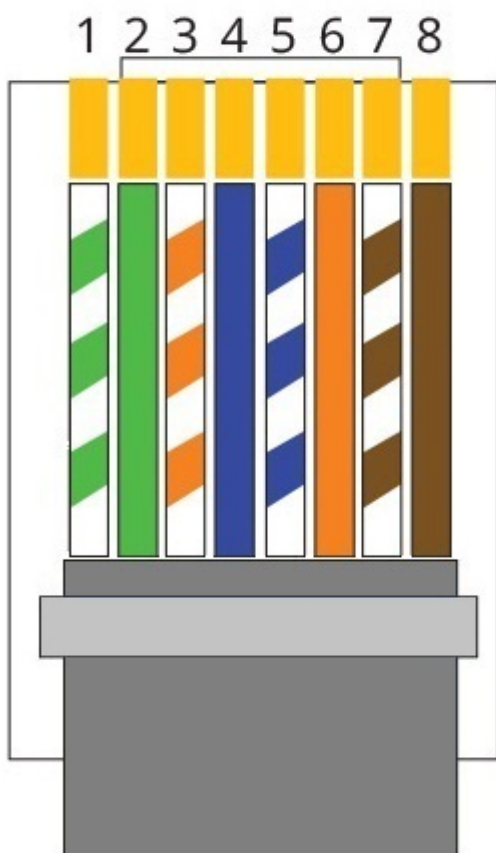
- Распеновка разъема RJ45
- Распиновка кабелей идущих вместе с устройством Vi-mNVR
- Распеновка разъемов устройства Vi-mNVR
- Подключение антенн к устройству Vi-mNVR
- Основные моменты при монтаже

## Распеновка разъема RJ45

Существует два способа распиновки разъема RJ45: T-568A и T-568B, тип распиновки на скорость передачи данных не влияет, поэтому выбирайте тот, который вам больше нравится.

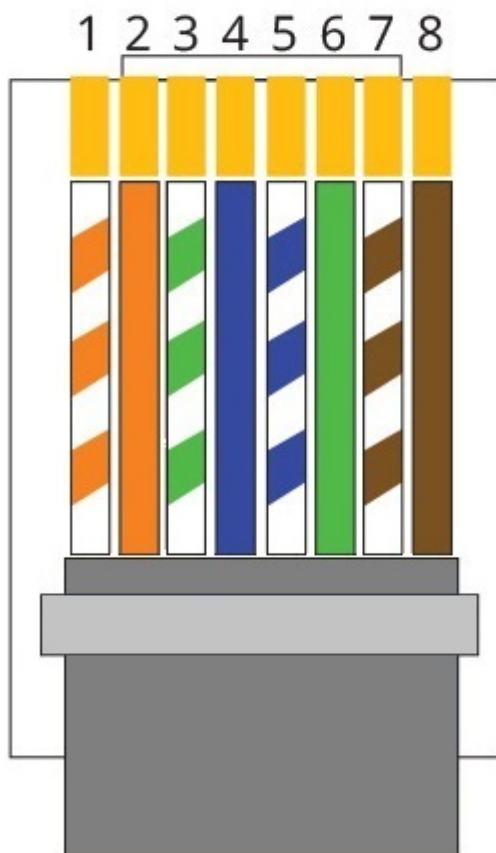
**Мы используем T-568B.**

# T-568A



1. Бело-зеленый
2. Зеленый
3. Бело-оранжевый
4. Синий
5. Бело-синий
6. Оранжевый
7. Бело-коричневый
8. Коричневый

# T-568B



- 1. Бело-оранжевый**
- 2. Оранжевый**
- 3. Бело-зеленый**
- 4. Синий**
- 5. Бело-синий**
- 6. Зеленый**
- 7. Бело-коричневый**
- 8. Коричневый**

## Как обжать витую пару 8 жил

Нам понадобится кримпер (обжимник), коннектор RJ45 и витая пара, ножницы.

Шаг 1: Срезаем верхнюю оболочку на конце кабеля примерно на 2,5 см от края. Дальше разматываем витые провода и забираем все лишнее

Шаг 2: Зажимаем провода между пальцами и выравниваем их. Сортируем как было показано на рисунках выше



Шаг 3: Укорачиваем провода так, чтобы провода выглядывали примерно на 1,5 см от края изоляции. Используйте ножницы, чтобы сделать прямой разрез по всем проводам.

Шаг 4: Аккуратно вставьте все 8 проводов в разъем RJ45 как можно дальше, и убедитесь, что они остались выровненными и каждый цвет попал в соответствующий канал



Шаг 5: Вставляем до конца провода в разъем RJ45, проверяем последовательность проводов. Далее вставляем коннектор в кримпер в гнездо 'P8' и обжимаем коннектор до характерного щелчка

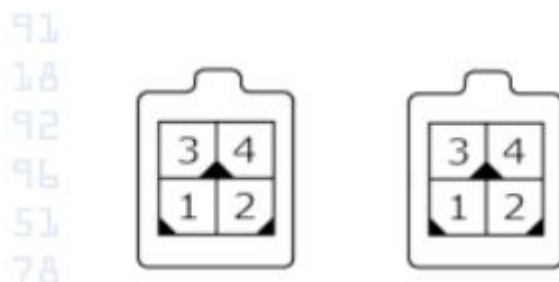
### Назначение контактов устройства Vi-mNVR

- Разъемы RJ45, тип T568B

№	Наименование	Тип сигнала	Назначение контакта
1	бело-оранжевый	Сигнал	TX+
2	оранжевый	Сигнал	TX-
3	бело-зеленый	Сигнал	RX+
4	синий	Питание	+CAM_PWR
5	бело-синий	Питание	+CAM_PWR
6	зеленый	Сигнал	RX-
7	бело-коричневый	Питание	GND

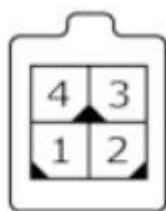
№	Наименование	Тип сигнала	Назначение контакта
8	коричневый	Питание	GND

- Разъемы CONNECT-BUS

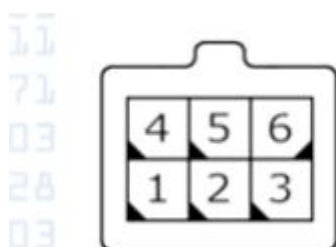


№	Наименование	Тип сигнала	Назначение контакта
1	GND	Питание	Общий провод (масса)
2	CAN L	Вход/Выход	Сигнал CAN_L шины CAN
3	+ Vin	Питание	'+' бортового питания
4	CAN H	Вход/Выход	Сигнал CAN_H шины CAN

- Разъем порта расширения



№	Наименование	Тип сигнала	Назначение контакта
1	GND	Питание	Общий провод (масса)
2	TX	Вход/Выход	Сигнал 'TX' порт расширения
3	+ 3.3V	Питание	Выход питания +3.3В
4	RX Вход/Выход	Сигнал	'RX' порта расширения



№	Наименование	Тип сигнала	Назначение контакта
1	Dat_low 1	Вход	Дискретный вход с активным '0'
2	Dat_high 1	Вход	Дискретный вход с активной '1' №1
3	+ 3.3V	Вход	Аналоговый вход
4	GND	Питание	Общий провод (масса)
5	Dat_high 1	Вход	Дискретный вход с активным '0' №2. зарезервировано для сигнала зажигания

№	Наименование	Тип сигнала	Назначение контакта
6	GND	Питание	Общий провод (масса)

## Общие рекомендации

### Условия эксплуатации

- температура окружающей среды от -30°C до +80°C
- относительная влажность воздуха до 80% при +30°C
- атмосферное давление от 84 кПа до 107 кПа (от 630 до 800 мм.рт.ст.)

### Рекомендации по монтажу

- Зона размещения устройства должна предусматривать возможность подключения к нему разъема, с исключением случая его повреждения, а также случаев воздействия прямых солнечных лучей и влаги
- Рекомендуемое место монтажа прибора в автомобиле – под панелью приборов, в горизонтальном положении

### Дополнительные условия

- При проведении сварочных работ и при ремонте транспортного средства обязательно отключение разъема питания и периферии от устройства
- напряжение питания не должно превышать 36В. При несоблюдении этого условия устройство может быть выведено из строя

### Условия транспортировки и хранения

- Транспортировка устройства в транспортной упаковке производителя допускается всеми видами закрытого наземного и морского транспорта (в железнодорожных вагонах, контейнерах, закрытых автомашинах, трюмах и т.д.), допускается перевозка в герметизированных отопительных отсеках самолета.
- Транспортировка и хранение должны выполняться в условиях, соответствующих условиям хранения по [ГОСТ 15150-69](#)
- Допустимый уровень ударных нагрузок: удары с ускорением в 2-5g при длительности импульса в 5-10 мс
- Воздух складского помещения не должен содержать агрессивных примесей, пыли, смазки, влаги, превышающих нормы согласно [ГОСТ 12.1.005-88](#)

### Требования по технике безопасности при выполнении работ по установке и обслуживанию устройства

- При выполнении работ по установке прибора должны быть выполнены организационные и технические мероприятия, которые обеспечивают безопасность работ с контрольно-измерительным оборудованием, вспомогательным оборудованием и расходными материалами

- Ответственность за соблюдение мер безопасности возлагается на технический персонал, осуществляющий установку устройства, а также на работников, отвечающих за оборудование на месте производства работ.
- На месте проведения работ необходимо соблюдать требования правил противопожарной безопасности в соответствии с [ГОСТ 12.1.004](#) и электробезопасности в соответствии с [ГОСТ 12.1.019](#)
- На автомобильном транспорте в месте проведения работ необходимо соблюдать требования правил охраны труда в соответствии с [ДНАОП 0.00-1.28-97](#)
- Во избежание повреждения устройство рекомендуется хранить в противоударной упаковке.
- Перед тем, как демонтировать устройство, источник питания должен быть выключен.
- Запрещается устанавливать или снимать SIM карту при наличии питающего напряжения на устройстве

From:

<https://docs.bitrek.video/> - **Bitrek Video Wiki**

Permanent link:

<https://docs.bitrek.video/doku.php?id=ru:mounting>

Last update: **2024/04/18 12:26**